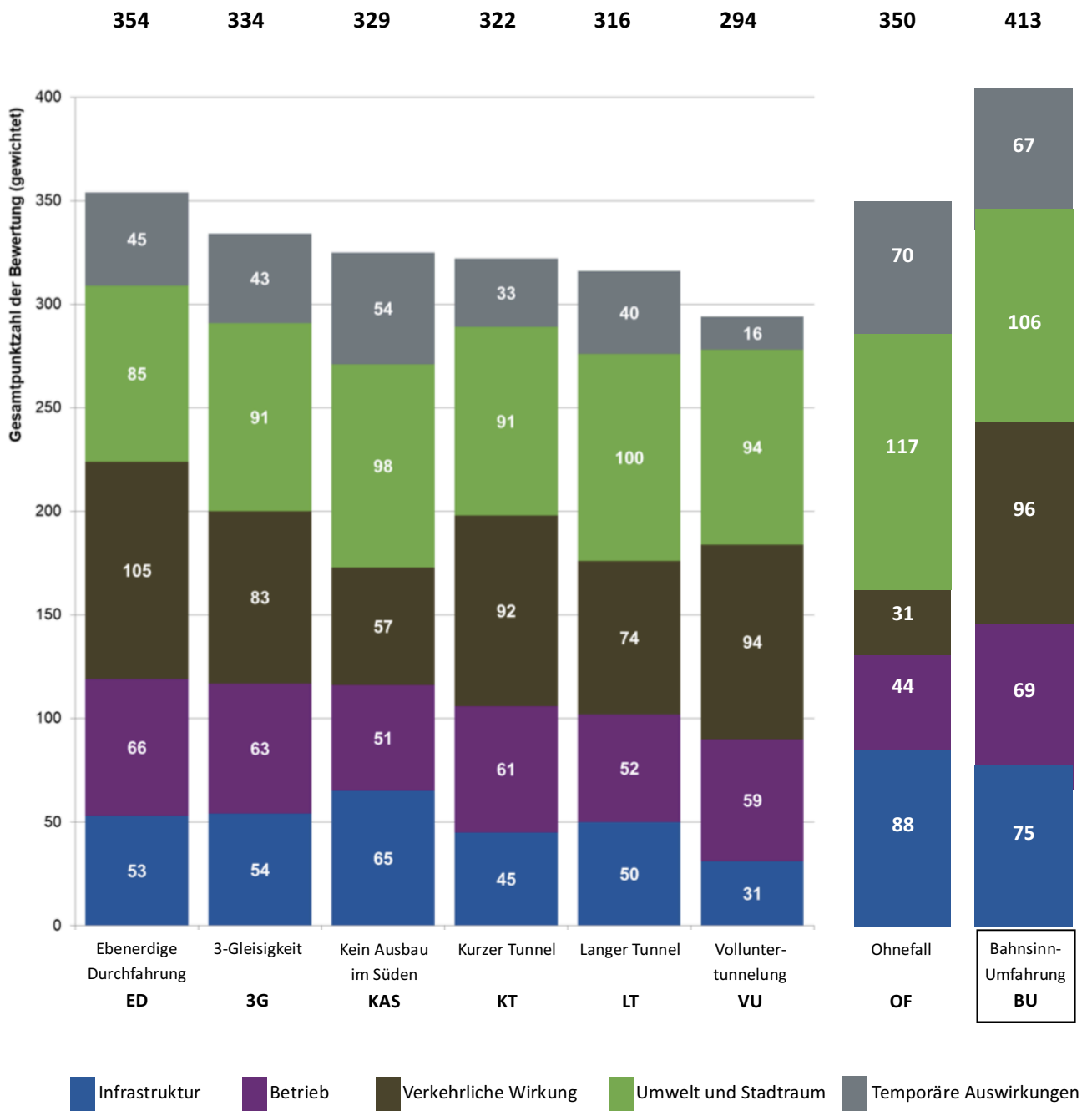


Bewertung der Bahnsinn-Umfahrung
auf der Basis der VWI-Bewertungskriterien,
vorgenommen von Bahnsinn-Bamberg e.V.

Übersicht
Die Bahnsinn-Umfahrung im Vergleich zu den geprüften Varianten



ED, 3G, KAS, KT, LT, VU, OF
BU

Bewertung durch VWI GmbH, siehe Gutachten vom Januar 2018
Bewertung durch Bahnsinn-Bamberg e.V.

Ermittlung der Punkte für die Kategorien siehe Tabellen 1 – 5.

Bewertung der Bahnsinn-Umfahrung
auf der Basis der VWI-Bewertungskriterien,
vorgenommen von Bahnsinn-Bamberg e.V.

Tabelle 1 Bewertung der Unterkriterien der Kategorie „Infrastruktur“

HK	Unterkriterien	Gew.	ED	LT	KT	VU	3G	KAS	OF	BU
Investitionen	Anbindung an das bestehende Streckennetz	1	3	3	3	1	2	2	5	4
	Errichtung und Ausbau von Zugangsstellen	1	4	3	4	1	4	5	5	4
	Ausbau der Streckeninfrastruktur	3	3	3	3	1	3	4	5	4
	Neu-/Aus-/Umbau von Abstell-, Behandlungs- und Güterverkehrsanlagen	2	2	4	2	1	2	2	5	5
	Anpassung der Verkehrsinfrastruktur außerhalb des ÖV	2	2	2	2	1	2	3	4	3
	Anpassung der Leitungsinfrastruktur	1	3	2	2	1	3	4	5	4
	Sonstige Anpassungsmaßnahmen (z. B. Gebäude)	1	4	5	4	1	4	5	5	5
	Flächenbedarf	3	1	1	1	3	1	1	2	2
Zeitfristigkeit	Zeitraum für Planung und Genehmigung	1	3	3	2	1	3	3	4	3
	Bauzeit	3	2	1	1	1	2	3	4	3
	Stufenweiser Ausbau	1	1	1	1	1	3	3	1	3
Kompatibilität.	Verträglichkeit mit geplanten Stadtentwicklungsprojekten	3	3	2	2	2	3	3	4	3
Gesamtpunktzahl Infrastruktur (gewichtet)			53	50	45	31	54	65	88	75

Varianten ED, LT, KT, VU, VU, 3G, KAS, OF

Variante BU (Bahnsinn-Umfahrung)

VWI-Bewertung (Siehe Tabelle 49,
Seiten 97/98, des VWI-Gutachtens)
Bewertung von Bahnsinn-Bamberg e.V.

Bewertung der Bahnsinn-Umfahrung
auf der Basis der VWI-Bewertungskriterien,
vorgenommen von Bahnsinn-Bamberg e.V.

Tabelle 2 Bewertung der Unterkriterien der Kategorie „Betrieb“

HK	Unterkriterien	Gew.	ED	LT	KT	VU	3G	KAS	OF	BU
Betriebs- konzept	Bedienungsqualität	1	2	2	2	2	2	1	1	3
	Umsteigefreiheit	2	5	5	5	5	5	3	3	5
Betriebsqualität	Entlastung von Bestands- strecken	3	3	3	2	3	2	1	1	3
	Betriebsqualität und - flexibilität auf ABS/NBS	3	5	4	4	5	4	2	1	4
	Betriebsabwicklung Bf Bamberg	2	5	2	5	3	5	5	2	5
Betriebs- kosten	Betriebskosten für die Infrastruktur	3	1	1	1	1	1	2	3	2
	Betriebskosten des lau- fenden Betriebs	3	1	1	2	1	2	3	3	2
Sicherheit	Niveaugleiche Kreuzun- gen mit Straßenverkehr (Bahnübergänge)	2	5	3	5	5	5	5	2	5
	Aufwendungen für Si- cherheitsnachweise (z. B. bei Abweichung von Richtlinien)	1	4	3	2	1	4	4	5	3
Gesamtpunktzahl Betrieb (gewichtet)			66	52	61	59	63	55	44	69

Varianten ED, LT, KT, VU, VU, 3G, KAS, OF

VWI-Bewertung (Siehe Tabelle 50,
Seite 99 des VWI Gutachtens)

Variante BU (Bahnsinn-Umfahrung)

Bewertung von Bahnsinn-Bamberg e.V.

Bewertung der Bahnsinn-Umfahrung
auf der Basis der VWI-Bewertungskriterien,
vorgenommen von Bahnsinn-Bamberg e.V.

Tabelle 3 Bewertung der Unterkriterien der Kategorie „Verkehrliche Wirkungen“

HK	Unterkriterien	Gew.	ED	LT	KT	VU	3G	KAS	OF	BU
Veränderung des Verkehrsverhaltens	Reisezeiten ÖV	3	5	4	4	4	3	3	1	4
	Reisezeiten IV	3	5	3	5	5	5	5	2	4
	Verlagerungspotential vom MIV auf den ÖV	3	5	3	5	5	3	2	1	4
	Verlagerungspotential vom Straßengüter- auf den Schienengüterverkehr	3	5	5	3	5	3	2	2	5
Verknüpfungswirkung	Verknüpfung mit dem Busverkehr	2	5	4	4	2	5	1	1	5
	Verknüpfung mit dem S-Bahn-Verkehr	2	5	2	5	5	4	3	1	5
	Verknüpfung mit dem Regionalverkehr	1	5	2	5	5	4	3	1	5
	Verknüpfung mit dem Fernverkehr	1	5	2	5	5	4	3	1	5
Erreichbarkeit u. Erschließung	Erreichbarkeit von besonderen Zielen	1	5	3	3	3	5	1	1	5
	Erschließungswirkung (z. B. durch neuen Haltepunkt, Gleisanschlüsse)	2	5	5	5	5	5	3	3	5
Gesamtpunktzahl Verkehrliche Wirkungen (gewichtet)			105	74	92	94	83	57	31	96

Varianten ED, LT, KT, VU, VU, 3G, KAS, OF

Variante BU (Bahnsinn-Umfahrung)

VWI-Bewertung (Siehe Tabelle 51,
Seite 101, des VWI-Gutachtens)
Bewertung von Bahnsinn-Bamberg e.V.

Bewertung der Bahnsinn-Umfahrung
auf der Basis der VWI-Bewertungskriterien,
vorgenommen von Bahnsinn-Bamberg e.V.

Tabelle 4 Bewertung der Unterkriterien der Kategorie „Umwelt und Stadtraum“

HK	Unterkriterien	Gew.	ED	LT	KT	VU	3G	KAS	OF	BU
E m	Schallbelastung durch Schienenverkehr	5	4	4	4	5	4	3	1	3
Wasserhaushalt	Flächenversiegelung	1	2	2	2	1	2	4	5	2
	Oberflächengewässer	1	3	3	3	2	3	4	5	2
	Grundwasser	3	3	2	2	1	3	3	4	3
Natur und Landschaft	Flächenzerschneidung	2	3	3	3	3	3	4	5	2
	Eingriffe in Schutzgebiete oder schutzwürd. Flächen	2	2	2	2	1	3	4	5	2
	Beeinträchtigung des Landschaftsbilds	1	3	3	3	3	3	4	5	5
	Aufwendungen für Schutz-, Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen	1	2	2	2	1	3	4	5	2
Städtischer Raum	Trennwirkung innerhalb bebauter Gebiete	3	2	4	4	5	2	3	3	3
	Visuelle Integrität des Stadtbilds	3	3	4	3	4	3	3	5	5
	Stadtentwicklungspotential (z. B. frei werdende Flächen)	3	1	3	3	4	1	2	2	3
	Baulicher Denkmalschutz	3	3	4	2	1	3	3	5	5
	Erhalt immaterieller Kulturgüter (z. B. Gärtnertr.)	3	3	3	3	3	4	3	5	5
Gesamtpunktzahl Umwelt und Stadtraum (gewichtet)			85	100	91	94	91	98	117	106

Varianten ED, LT, KT, VU, VU, 3G, KAS, OF

VWI-Bewertung (Siehe Tabelle 52, Seite 103, des VWI-Gutachtens)

Variante BU (Bahnsinn-Umfahrung)

Bewertung von Bahnsinn-Bamberg e.V.

Bewertung der Bahnsinn-Umfahrung
auf der Basis der VWI-Bewertungskriterien,
vorgenommen von Bahnsinn-Bamberg e.V.

Tabelle 5 Bewertung der Unterkriterien der Kategorie „Temporäre Auswirkungen“

HK	Unterkriterien	Gew.	ED	LT	KT	VU	3G	KAS	OF	BU
Baumaßnahmen	Bauzeitlicher Flächenbedarf	1	3	2	2	1	3	3	4	4
	Bauzeitliche Immissionen im bebauten Gebiet	2	3	2	2	1	3	3	4	4
	Bauzeitliche Immissionen auf Natur und Umwelt	1	3	3	3	1	3	4	5	3
	Bauzeitliche Beeinträchtigung Wasserhaushalt	1	3	2	2	1	3	3	4	4
	Bauzeitliche Einschränkung des Schienenverkehrs	2	3	3	2	1	2	3	4	5
	Bauzeitliche Einschränkung anderer Verkehrssysteme	3	2	2	2	1	2	3	4	3
	Baubedingte Aufwendungen (z. B. für Verkehrssicherung, Immissionsschutz)	1	3	2	2	1	3	3	4	4
	Bauzeitliche Beeinträchtigung von Handel und Tourismus	5	3	3	2	1	3	4	5	5
Gesamtpunktzahl Temporäre Auswirkungen (gewichtet)			45	40	33	16	43	54	70	67

Varianten ED, LT, KT, VU, VU, 3G, KAS, OF

Variante BU (Bahnsinn-Umfahrung)

VWI-Bewertung (Siehe Tabelle 53,
Seite 105, des VWI-Gutachtens)

Bewertung von Bahnsinn-Bamberg e.V.